



Foto: Connect Bus /Pixel & Co, Nicki Twang

## Utslippsfri med nye kontrakter

Nye busskontrakter for Oslo Øst vil gjøre at Oslo får utslippsfri kollektivtrafikk innen utgangen av 2023, som den første hovedstaden i verden. Et eksempel på hvordan Ruter aktivt bruker innkjøpsmakten for å skape endring.

### Stor offentlig anskaffer

Ruter gjør anskaffelser for i underkant av 10 milliarder kroner årlig. Variasjonene mellom ulike typer anskaffelser og kontrakter er stor, og vi skiller mellom:

- Transportørkontrakter: Buss, spesialtransport, trikk, T-bane og båt
- Prissamarbeid: For eksempel Vy-tog og flybuss

- Administrative kontrakter: For eksempel IT, billettkontroll, konsulenter, kontorutstyr og piloter nye mobilitetsformer

Transportørkontraktene og prissamarbeidet utgjør rundt 9 milliarder kroner. Kontrakter og avtaler inngås gjennom konkurranser og direkte kjøp. Anskaffelser gjennomføres etter Ruters anskaffelsesstrategi – Bærekraftig bevegelsesfrihet. Prosessen for inngåelse av kontrakter og avtaler er regulert ut fra lover, forskrifter og internt regelverk.

Dagens buss-, båt-, og spesialtransportkontrakter er konkurranseutsatt og i hovedsak bruttokontrakter. Dette innebærer at kontraktene godtgjøres for gjennomført produksjon og kapitalkostnader på materiell. I tillegg er det knyttet kvalitets- og inntektsincitament på inntil 10% av kontraktens verdi.



Årlige anskaffelser i Ruter:

**10**

milliarder kroner

Transportørkontraktene og prissamarbeidet utgjør rundt 9 milliarder kroner

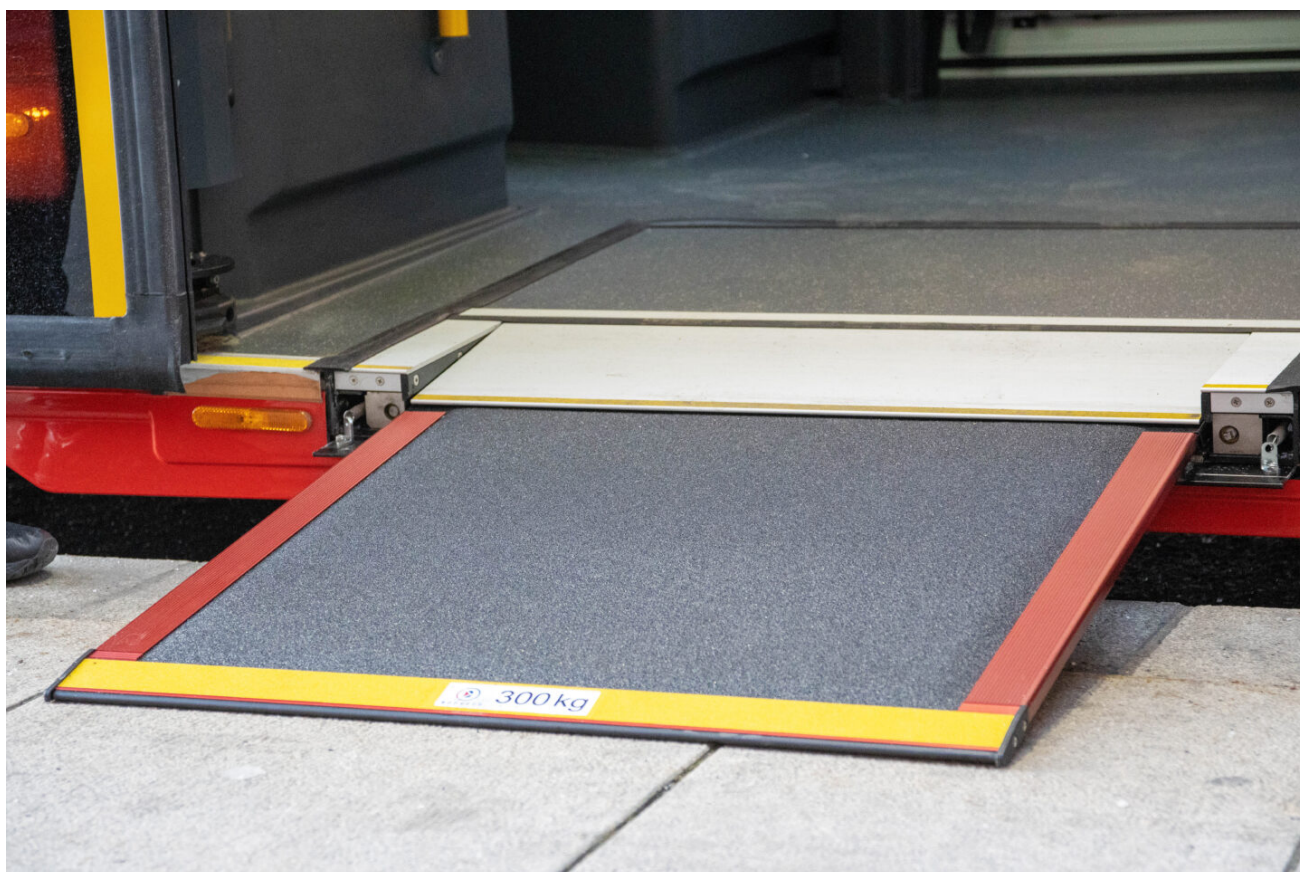
## Nye kontrakter for Oslo nordøst og sørøst

I juni 2022 tildelte Ruter kontrakter for busstjenester for sin bytrafikk for ruteområdene Oslo nordøst og Oslo sørøst, med oppstart desember 2023, til henholdsvis Unibuss og Nobina.

Ved oppstart av disse kontraktene vil det komme 137 nye elektriske busser hvor trafiksikkerheten på materiellet er høy. Alle bussene tilfredsstillende de siste EU-kravene knyttet sikkerhet, og er utstyrt med flere aktive sikkerhetssystemer som gir høyere sikkerhet for både fører, passasjerer og andre trafikanter. Bussene er også utstyrt med motoriserte rullestolramper.

Kontraktene har en samlet kontraktsverdi over 12 år på rundt 5,4 milliarder kroner.

## Sikkerhet står i høysetet ved valg av bussmateriell.



Alle bussene i de nye kontraktene for Oslo øst er utstyrt med motoriserte rullestolramper. Det gir kundene en bedre kundeopplevelse. Foto: Ruter As / Henrik Morsund Steinshamn



Nye elektriske busser lader på det nye bussanlegget på Rosenholm. Foto: Connect Bus / Pixel & Co, Nicki Twang



Det nye bussanlegget på Rosenholm sett ovenfra. Foto: Connect Bus / Pixel & Co, Nicki Twang

## Hurtigbåtene blir elektriske

Ruters hurtigbåtdrift blir utslippsfri fra juli 2024. Det skjer som følge av at Ruter inngikk en endringsordre med Norled i august 2022. Dagens hurtigbåter MS Baronen og MS Baronessen skal bygges om fra dieseldrift til batterielektrisk drift. Med dem blir samtlige Ruterbåter utslippsfrie fra 2024.



Foto: Ruter As/ Redink, Fartein Rudjord

*« Dette er et viktig skritt for å gjøre kollektivtransport på fjorden utslippsfri. I tillegg er det et innovasjonsprosjekt der vi vil være første ute med en slik løsning.»*

Olav Skinnes (Sp), fylkesråd for samferdsel i Viken fylkeskommune.

## Samarbeidsavtaler

Kontrakter for drift av T-bane og trikk er ikke konkurranseutsatt. Sporveien tildeles disse kontraktene direkte i henhold til en målbasert avtalemodell. Avtalen inkluderer infrastrukturen og bygger på felles mål, suksessfaktorer og styringsindikatorer som systematisk følges opp.

Ruter inngår også avtaler om billettsamarbeid, for å tilby kundene en kollektiv reisemulighet i områder hvor Ruter ikke har etablert et eget tilbud. I disse områdene inngås det avtaler om bruk av Ruters priser og billetter med bussoperatører som allerede har kommersielle busslinjer i området.

For å sikre at kundene kan reise sømløst i hele Ruters område inkludert med tog, har Ruter en samarbeidsavtale med Vy. En samarbeidsavtale som innebærer at reisende på buss, trikk, T-bane, båt og tog reiser på Ruters priser og billetter i Oslo og Akershus.

Avtalen med Vy innebærer at inntektene blir fordelt etter hvilke selskap reisen blir gjennomført med. Vy blir i tillegg kompensert for differansen mellom Ruters priser og Vys nasjonale priser.

*«Oslo skal bli verdens første utslippsfrie storby innen 2030. Med utslippsfri kollektivtransport er en viktig del av jobben gjort. De nye elbussene i Oslo øst betyr renere lokal luft, mindre støy, bedre komfort og reduserte klimagassutslipp.»*

Sirin Hellvin Stav (MDG), byråd for miljø og samferdsel i Oslo kommune



Foto: Ruter As / Henrik Morsund Steinshamn

# Busskontrakter

Avtalenavn	Operatør	Årlig kontraktsverdi 2022	Kontraktperiode		Opsjoner gjenst. år
			Oppstart	Avsluttes	
RuterRegion					
Busstjenester Vestby 2015	Nobina	NOK 44 657 013	21.06.2015	28.06.2025	0 år
Busstjenester Follo og Østensjø 2015 ruteområde Drøbak	Connect Bus	NOK 106 557 932	21.06.2015	28.06.2025	0 år
Busstjenester Follo og Østensjø 2015 ruteområde Ski	Nobina	NOK 131 904 113	21.06.2015	28.06.2025	0 år
Busstjenester Follo og Østensjø 2015 ruterområde Nesodden	Nobina	NOK 82 241 753	21.06.2015	28.06.2025	0 år
Busstjenester - Romerike 2019 - Ruteområde 1 (Nittedal og Lørenskog)	Connect Bus	NOK 285 154 634	29.06.2019	26.06.2027	3 år
Busstjenester - Romerike 2019 - Ruteområde 2 (Lillestrøm, Sørum og Fet)	Nobina	NOK 391 301 947	29.06.2019	26.06.2027	3 år
Busstjenester - Romerike 2019 - Ruteområde 3 (Aurskog/Høland)	Vy Buss	NOK 82 944 718	29.06.2019	26.06.2027	3 år
Busstjenester - Romerike 2019 - Ruteområde 4 (Eidsvoll og Årnes)	Vy Buss	NOK 170 869 583	29.06.2019	26.06.2027	3 år
Busstjenester - Romerike 2019 - Ruteområde 5 (Gjerdrum og Nannestad)	Vy Buss	NOK 146 778 697	29.06.2019	26.06.2027	3 år
Busstjenester - Romerike 2019 - Ruteområde 6 (Enebakk)	Vy Buss	NOK 75 393 834	29.06.2019	26.06.2027	3 år
Busstjenester Ruters vestregion 2020 - Ruteområde 1 (Vestre Aker og Østre Bærum)	Unibuss	NOK 186 885 440	28.06.2020	27.06.2028	3 år
Busstjenester Ruters vestregion 2020 - Ruteområde 2 (Lommedalen og Vestre Bærum)	Unibuss	NOK 232 620 798	28.06.2020	27.06.2028	3 år
<b>Busstjenester Ruters vestregion 2020 - Ruteområde 3 (Asker)</b>	<b>Vy Buss</b>	<b>NOK 238 898 544</b>	<b>28.06.2020</b>	<b>27.06.2028</b>	<b>3 år</b>
RuterBy					
Busstjenester Oslo vest 2012	Nobina	NOK 339 600 000	07.10.2012	15.04.2023	0 år
Busstjenester Indre by 2017	Unibuss	NOK 450 600 000	02.04.2017	15.04.2023	0 år
Busstjenester Linje 25 2017	Nobina	NOK 75 500	02.04.2017	15.04.2023	0 år



Avtalenavn	Operatør	000	Kontraktperiode		Opsjoner gjenst. år
Busstjenester Oslo nord-øst 2013	Connect Bus	NOK 192 900 000	05.10.2014	09.12.2023	0 år
Busstjenester Follo Follo og Østensjø 2015 ruteområde Østensjø	Unibuss	NOK 267 700 000	16.08.2015	15.12.2023	1,7 år
Transporttjenester Oslo sør 2021	Connect Bus	NOK 316 600 000	09.01.2022	04.10.2031	2 år

Edit

# Avvikstransport

Avtalenavn	Operatør	Årlig kontraktsverdi 2022	Kontraktperiode		Opsjoner gjenst. år
			Oppstart	Avsluttes	
Beredskapsbusser 2017	Unibuss	NOK 10 200 000	01.09.2017	31.08.2022	3 år
Innsatsbusser 2020 (pakke A+B)	Unibuss	NOK 12 200 000	09.11.2020	08.11.2022	2 år
Innsatsbusser 2020 (pakke C)	Schau's Buss AS	NOK 1 400 000	09.11.2020	08.11.2022	2 år
Rammeavtale busstjenester 2020	Flere	NOK 1 800 000	01.09.2020	01.09.2023	5 år

Edit

# TT/Spesialskyss

Avtalenavn	Operatør	Årlig kontraktsverdi 2022	Kontraksperiode		Opsjoner gjenst. år
			Oppstart	Avsluttes	
Minibusstjenester Område vest	Connect Bus	NOK 14 796 000	01.08.2019	31.07.2025	0 år
Minibusstjenester Område vest	Oslo Taxibuss	NOK 29 764 000	43678	31.07.2025	0 år
Minibusstjenester Område vest	Minibuss 24-7	NOK 52 538 000	01.08.2019	31.07.2025	0 år
Resttransporttjenester Rrike, Asker, Bærum og Timesinn. Biler i N.Rrike	Hurum & Røyken taxi	NOK 10 695 000	01.08.2019	31.07.2023	0 år
Resttransporttjenester Rrike, Asker, Bærum og Timesinn. Biler i N.Rrike	Taxus Akershus	NOK 44 447 000	01.08.2019	31.07.2023	0 år
Resttransporttjenester Rrike, Asker, Bærum og Timesinn. Biler i N.Rrike	Taxi Romerike	NOK 15 626 000	01.08.2019	31.01.2023	0,5 år
Spesialbil TT-tjenesten Oslo 2021 (kort)	Go'e Bussa	NOK 35 000 000	01.08.2021	30.09.2022	0 år
Spesialbil TT-tjenesten Oslo 2021 (kort)	Oslo Taxibuss	NOK 51 000 000	01.08.2021	30.09.2022	0 år
Forhåndsbestilt drosje TT-tjenesten Oslo 2022 (deloppdrag A)	Norgestaxi	NOK 16 180 000	10.01.2022	31.07.2025	3 år
Forhåndsbestilt drosje TT-tjenesten Oslo 2022 (deloppdrag B)	Oslo Taxi	NOK 16 808 000	10.01.2022	31.07.2025	3 år
Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo 2022	Follo Taxi	NOK 65 000	10.01.2022	01.07.2025	3 år
Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo 2022	Norgestaxi Øst	NOK 6 493 000	10.01.2022	01.07.2025	3 år
Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo 2022	Oslo Taxi	NOK 139 398 000	10.01.2022	01.07.2025	3 år
Direktebestilt drosje TT-tjenesten Oslo 2022	Oslo Taxi	NOK 36 503 000	10.01.2022	01.07.2025	3 år
Follo minibuss- og personbiltjenester 2022 (deloppdrag A)	Unibuss Tur	NOK 5 000 000	01.08.2022	31.07.2027	3 år
Follo minibuss- og personbiltjenester 2022 (deloppdrag B, C, D, E, F)	Oslo Taxibuss	NOK 52 500 000	01.08.2022	31.07.2027	3 år
Resttransport Follo i kombinasjon med Enerett 2022 (deloppdrag C)	Follo Taxi	NOK 3 244 800	18.08.2022	17.08.2024	3 år
Resttransport Follo i kombinasjon med Enerett 2022 (deloppdrag A og B)	Ski Taxi	NOK 4 083 800	18.08.2022	17.08.2024	3 år

Avtalenavn	Operatør	Årlig kontraktsverdi 2022	Kontraktperiode		Opsjoner gjenst. år
Minibuss- og personbiltjenester TT-tjenesten Oslo 2022 (lang) (deloppdrag A, B, C)	Minibuss 24-7	NOK 69 320 000	01.10.2022	31.07.2026	2 år
Minibuss- og personbiltjenester TT-tjenesten Oslo 2022 (lang) (deloppdrag D)	Oslo Taxibuss	NOK 6 220 000	01.10.2022	31.07.2026	2 år

Edit

# RuterBåt

Avtalenavn	Operatør	Årlig kontraktsverdi 2022	Kontraksperiode		Opsjoner gjenst. år
			Oppstart	Avsluttes	
Båttjenester Oslo - Nesodden (B10)	Norled	NOK 127 719 000	01.07.2009	30.06.2034	0 år
Båttjenester Oslo - Vollen (B20)	Norled	NOK 19 471 000	01.07.2009	30.06.2034	0 år
Båttjenester Oslo - Nesodden vestsida (B11, B21, B22)	Norled	NOK 28 775 000	01.07.2009	30.06.2034	0 år
Båttjenester Indre Oslofjord 2021	Boreal Sjø	NOK 57 800 000	01.11.2021	30.06.2034	10,3 år

Edit

# Trikk og T-bane

Avtalenavn	Operatør	Årlig kontraktsverdi 2022	Kontraktperiode		Opsjoner gjenst. år
			Oppstart	Avsluttes	
Hovedavtale T-banen	Sporveien T-banen AS	NOK 1 965 800 000	01.01.2021	31.12.2024	0 år
Hovedavtale Trikken	Sporveien Trikken AS	NOK 1 088 300 000	01.01.2021	31.12.2024	0 år

Edit

# Prisavtale

Avtalenavn	Operatør	Årlig kontraktsverdi 2022	Avtaleperiode		Opsjoner gjenst. år
			Oppstart	Avsluttes	
Tog (Hovedavtale - ny direktekjøpsavtale)	Jernbanedirektoratet	NOK -	11.12.2022	10.12.2023	0 år
Tog (Samarbeids- og inntektsfordelingsavtale - ny direktekjøpsavtale)	Vygruppen AS	NOK -	11.12.2022	10.12.2023	0 år
Tog (Samarbeids- og inntektsfordelingsavtale - ny direktekjøpsavtale)	Vy Gjøvikbanen AS	NOK -	11.12.2022	10.12.2023	0 år
Tog (Hovedavtale - ny direktekjøpsavtale)	Jernbanedirektoratet	NOK -	11.12.2023	31.12.2099	0 år
Tog (Samarbeids- og inntektsfordelingsavtale - ny direktekjøpsavtale)	Vygruppen AS	NOK -	11.12.2023	31.12.2099	0 år
Tog (Samarbeids- og inntektsfordelingsavtale - ny direktekjøpsavtale)	Vy Gjøvikbanen AS	NOK -	11.12.2023	31.12.2099	0 år

[Edit](#)

# Avtaler signert i 2022 og 2021

Avtalenavn	Avtalepart	Årlig kontraktsverdi ved signering	Avtaleperiode		Mulig forlengelse i år
			Oppstart	Avsluttes	
Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo 2022	Scandinavian Taxi	NOK -	10.01.2023	01.07.2025	3 år
Transporttjenester Indre by 2023 - Ruteområde 1 (nord-sør)	Unibuss	NOK -	16.04.2023	23.04.2033	4 år
Transporttjenester Indre by 2023 - Ruteområde 2 (øst-vest)	Unibuss	NOK -	16.04.2023	23.04.2033	4 år
Transporttjenester Indre by 2023 - Ruteområde 1 (nord-sør)	Unibuss	NOK -	16.04.2023	23.04.2033	4 år
Transporttjenester Indre by 2023 - Ruteområde 2 (øst-vest)	Unibuss	NOK -	16.04.2023	23.04.2033	4 år
Transporttjenester Oslo øst 2023 - Ruteområde 1	Unibuss	NOK -	10.12.2023	10.12.2033	2 år
Transporttjenester Oslo øst 2023 - Ruteområde 2	Nobina	NOK -	10.12.2023	10.12.2033	2 år
Fritidsreiser drosje TT-tjenesten Oslo 2022	Scandinavian Taxi	NOK -	10.01.2023	01.07.2025	3 år
Resttransport Romerike, Asker og Bærum med Enerett 2023 (deloppdrag D)	Aurskog-Høland og Sørums Taxi AS	NOK 9 325 000	01.02.2023	01.02.2025	3 år
Resttransport Romerike, Asker og Bærum med Enerett 2023 (deloppdrag E)	Øvre Romerike Taxi AS	NOK 28 266 000	01.02.2023	01.02.2025	3 år
Fritidsreiser i Drosje TT-tjenesten Oslo	Christiania Taxi	NOK -	01.03.2023	01.07.2027	1 år
Resttransport Romerike, Asker og Bærum med Enerett 2023 (deloppdrag A, B og C)	Taxus Akershus	NOK 38 820 000	01.08.2023	01.08.2025	3 år

Edit



