



Foto: Ruter As / Nucleus AS, Peter Gløersen

Ruters økonomi og nøkkeltall

Ruter har ikke til formål å skaffe eierne økonomisk vinning, men skal bidra til at Oslo kommune og Viken fylkeskommune når sine mål for samferdselspolitikken.

Nøkkeltallene som presenteres i dette kapittelet er knyttet til inntekter, kostnader, tilskudd og produksjon. Det er utarbeidet nøkkeltall totalt og fordelt på de ulike driftsartene.

Hovedtall økonomi

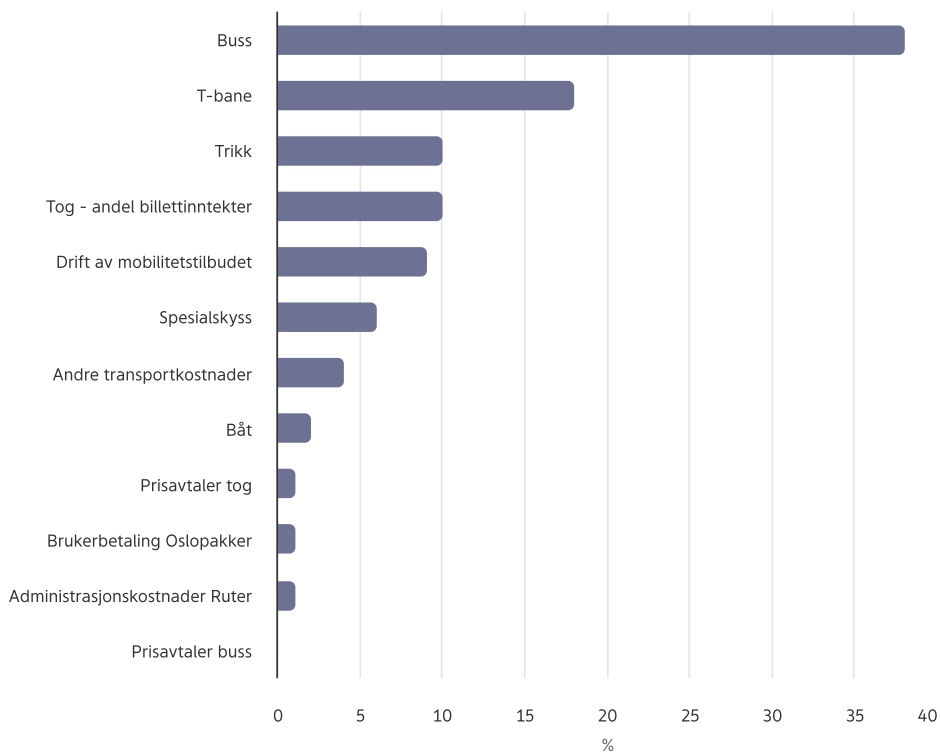
Mørselskapet Ruter As hadde i 2022 driftsinntekter på 11 036 millioner kroner og et resultat på minus 85 millioner kroner.

Driftsinntektene i konsernet, som også omfatter Konsentra AS, OATS AS, Persveien Eiendom 1 AS, Persveien 23 AS, Persveien 34/36 ANS og de sovende selskapene Trafikanten AS, AS Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk a.s, var 11 046 millioner kroner.

Av morselskapets driftsinntekter utgjør billettinntekter og salg av tjenester til Oslo kommune og Viken fylkeskommune henholdsvis 4 317 millioner kroner, 2 806 millioner kroner og 980 millioner kroner. I tillegg kommer statlige kompensasjon for økonomiske konsekvenser av koronapandemien på 876 millioner kroner (inkl. 100 millioner kroner i belønningsmidler).

Kostnader

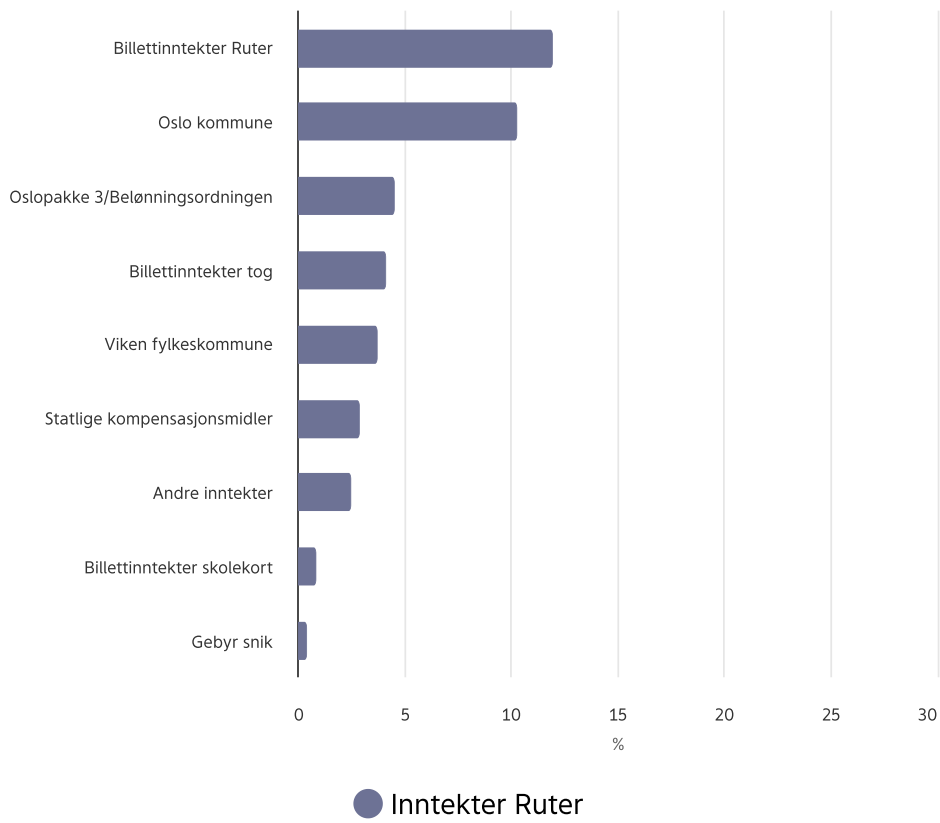
Ruters kostnader fordeler seg prosentuet på:



● Kostnader Ruter

Inntekter

Inntektene til Ruter kommer fra følgende kilder (i prosent):

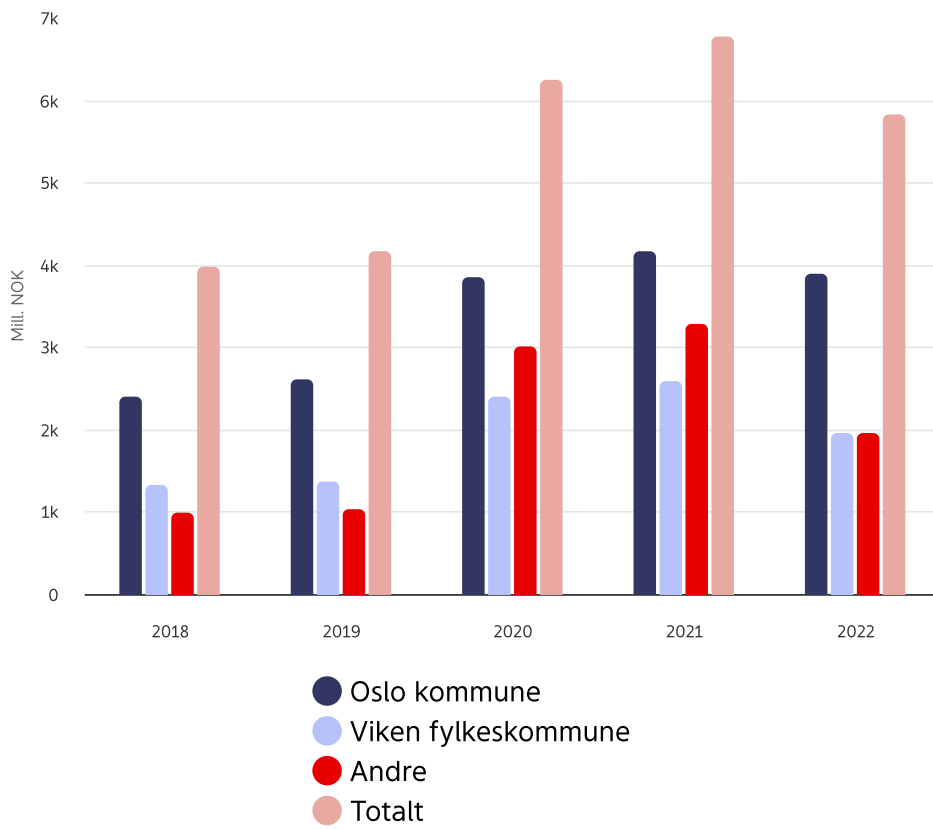


Salg av tjenester til Oslo kommune og Viken fylkeskommune finansierer 34,3% av kollektivtransporten i regionen. Statlig kompensasjon for økonomiske konsekvenser av koronapandemien utgjør 7%. Inklusiv driftsdelen av Oslopakke 3 og den statlige belønningsordningen finansieres 52% med fylkeskommunale og statlige midler.

Tilskuddet, fra eierne og statlige myndigheter, har vært en forutsetning for at Ruter har kunnet opprettholde tilnærmet normal drift i et år med stort fall i billettinntektene kombinert med økte kostnader.

De samlede driftskostnadene for morselskapet var på 11 169 millioner kroner. Av dette utgjør 9 853 millioner kroner kostnader til tjenestekjøp og rutedrift. Konsernets driftskostnader utgjør 11 171 millioner kroner. De økonomiske resultatene er ellers fylldig omtalt i styrets årsberetning.

Utvikling tilskudd 2018-2022



Nøkkeltall

Alle økonomiske tall i tabellene er justert til 2022-kroner.

Inntekter

Inntektene per reise (inkludert tog) var i 2022 på 13,68 kroner.

Billettinntektene per reise fordeler seg ulikt, og regionbuss, båt og tog med reiser som ofte strekker seg over flere soner, har naturlig nok de høyeste inntektene per reise.

Inntektene i 2022 er høyest for regionbuss med 11,78 kroner per reise. Deretter var inntekten 11,46 kroner for reiser med båt, 10,62 kroner for reiser med T-bane, 10,61 kroner for reiser med trikk og 10,56 kroner for reiser med bybuss.

Reisene med T-bane, trikk og bybuss foregår i all hovedsak innenfor én sone og det forklarer den lavere inntekten per reise. Aller høyest inntekt per reise går til tog som per i dag betjenes av Vy-gruppen, inntekten var i 2022 på 33,15 kroner per reise.

Effektivitet

Kostnadene per reise (eksklusive tog) var i 2022 på 33,04 kroner, en nedgang fra 43,88 kroner i 2021. Dette tilsvarer en reduksjon på 24,7%. For å måle effektiviteten på tilbudet ser Ruter blant annet på utviklingen i kostnader per plasskilometer (som er den kapasiteten som tilbys).

Totalt har effektiviteten økt med 15% i perioden 2008 til 2022, der kostnaden per plasskilometer har gått ned fra 1,07 til 0,91.

Tilskudd

Ruter betalte i snitt 33,15 kroner per reise til Vy i sum fra billettinntekter og pristilskudd.

Statlige tjenestekjøp kommer i tillegg for togtrafikkens del, og gir grunnlag for å dekke en kostnad som er vesentlig høyere enn det Ruter betaler.

Totale nøkkeltall 2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
OPERASJONELLE NØKKELTALL														
Reiser (mill) *	341	246	240	398	387	371	350	334	319	309	300	285	271	256
Personkilometer (mill)	1422**	1398	1313	2365	2295	2201	2033	1898	1830	1759	1719	1636	1526	1433
Vognkilometer (mill)	128,8	129,1	124,3	122,2	119,7	113,0	106,1	97,2	93,6	90,5	85,3	82,1	78,3	73,8
Plasskm (mill)	12336	12366	11960	10728	10652	10244	9565	8562	8275	7868	7336	6981	6486	5948
Avganger i 1000	5827	5846	5669	5562	5244	4885	4432	4383	4089	3991	3741	3605	3527	3440
Beleggsprosent (plass)	12 %**	11 %	11 %	22 %	22 %	21 %	21 %	22 %	22 %	22 %	23 %	23 %	24 %	24 %

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
ØKONOMISKE NØKKELTALL														
Trafikkinntekter (mill)	4665	3277	3280	5307	5155	4952	4708	4520	4212	3987	3812	3837	3761	3636
Tilskudd (mill)	5758	7054	6789	4354	4206	4211	4026	4018	3918	3749	3562	3376	3158	2981
Kostnader (mill) ***	11282	10979	10592	10281	9734	8951	8826	8841	8347	8020	7568	7331	7042	6737
Driftsresultat (mill)	-133,0	53,7	-79,5	-205,0	-66,4	531,8	176,1	-26,5	48,2	-14,6	-21,6	18,4	0,3	-9,6
Resultat etter ekstraordinære poster (mill)	-85,0	72,2	-60,1	-161,3	-36,1	573,3	214,4	9,3	83,4	6,4	1,8	8,3	3,9	1,4
Gjeldsgrad	76 %	73 %	73 %	71 %	67 %	71 %	82 %	89 %	89 %	89 %	84 %	85 %	85 %	80 %
Soliditet (EK-andel)	25 %	27 %	27 %	29 %	33 %	29 %	18 %	11 %	11 %	11 %	17 %	15 %	15 %	20 %
Likviditetsgrad I	1,14	1,24	1,26	1,21	1,52	1,46	1,22	1,13	1,21	1,19	1,23	1,28	1,25	1,23
Trafikkinntekt/reise (inkl. tog)	13,68	13,31	13,64	13,32	13,32	13,34	13,43	13,52	13,19	12,90	12,72	13,44	13,90	14,18
Kostnader/reise (ekskl. tog)	33,04	43,88	43,15	25,68	24,91	24,09	24,85	25,67	26,31	25,83	25,26	25,66	25,57	26,22

Økonomiske tall er justert etter konsumprisindeksen.

* Antall reiser er inkl. tog. Produksjonsdata er ekskl. tog.

** Endret metode for beregning av personkilometer fra 2022. Tallene er derfor ikke sammenlignbare med tidligere år. Med gammel metode ville antall personkilometer vært 1798 mill og beleggprosent vært 15 % i 2022

*** Kostnader inklusive trafikkreklame direkte til Sporveien.

Nøkkeltall for bane 2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
OPERASJONELLE NØKKELTALL														
Reiser (mill)	101	73	74,3	119	122	118	106	95	88	85	82	81	76	74
Personkm (mill)	543	421	401	717	731	706	636	570	525	508	492	484	456	446
Vognkm (mill)	45,7	45,7	45,6	44,8	45,6	45,1	42,0	34,8	35,2	33,2	30,2	28,9	25,1	21,9
Togkm (mill)	8,9	8,8	8,8	8,7	8,9	8,7	8,4	7,3	7,1	6,8	6,1	6,1	5,7	5,7
Plasskm (mill)	6079	6076	6069	5963	6064	5997	5592	4633	4679	4411	4022	3842	3341	2871
Beleggsprosent (plass)	9 %	7 %	7 %	12 %	12 %	12 %	11 %	12 %	11 %	12 %	12 %	13 %	14 %	16 %
Avganger (i 1000)	386	381	375	372	373	378	363	338	324	288	289	287	257	269
Togtimer (i 1000)	290	291	289	286	287	281	270	242	237	279	260	246	222	219
Reisehastighet km/t	30,5	30,6	30,6	30,5	30,9	31,1	31,0	30,2	30,1	30,1	31,2	31,3	32,1	31,2
Trasélengde km	85	85	85	85	85	85	85	81	85	82	81	80	78	71
Energiforbruk pr personkm (kwh)	0,20	0,27	0,26	0,14	0,14	0,14	0,16	0,15	0,17	0,17	0,16	0,16	0,16	0,16
ØKONOMISKE NØKKELTALL														
Trafikkinntekter (mill)	1068	768	804	1256	1273	1237	1129	1004	908	875	842	817	831	855
Tilskudd (mill)	806	982	1031	550	581	632	711	887	978	905	889	907	839	661
Kostnader (mill) *	1981	1828	1902	1910	1956	1969	1927	1984	1984	1877	1779	1757	1700	1547
Intern effektivitet:														
Kostnad/avgang	5132	4797	5071	5136	5242	5205	5309	5871	6127	6516	6157	6114	6610	5750
Kostnad/plasskm	0,33	0,30	0,31	0,32	0,32	0,33	0,34	0,43	0,42	0,43	0,44	0,46	0,51	0,54
Ekstern effektivitet:														
Trafikkinntekt/reise	10,62	10,58	10,81	10,51	10,45	10,52	10,64	10,57	10,37	10,32	10,27	10,13	10,95	11,51
Trafikkinntekt/personkm	1,97	1,82	2,00	1,75	1,74	1,75	1,77	1,76	1,73	1,72	1,71	1,69	1,82	1,92
Trafikkinntekt/plasskm	0,18	0,13	0,13	0,21	0,21	0,21	0,20	0,22	0,19	0,20	0,21	0,21	0,25	0,30
Kostnad/reise	19,71	25,19	25,58	15,99	16,06	16,75	18,17	20,89	22,66	22,15	21,69	21,79	22,39	20,82
Kostnad/personkm	3,65	4,34	4,74	2,66	2,68	2,79	3,03	3,48	3,78	3,69	3,61	3,63	3,73	3,47

Effektivitetsdata omfatter bare Ruter AS' regnskapsførte kostnader.
Dermed faller kapitalkostnaden for infrastruktur og vognpark i hovedsak utenfor.
Økonomiske tall er justert etter konsumprisindeksen.

* Kostnader inkl. trafikkreklame direkte til Sporveien (107,7 mill i 2022).

Nøkkeltall for trikk 2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
OPERASJONELLE NØKKELTALL														
Reiser (mill)	42	28	22	53	51	51	53	54	51	49	48	48	45	43
Personkm (mill)	100	66	51	169	165	165	170	174	163	158	153	153	145	137
Vognkm (mill)	4,8	4,7	4,5	4,6	4,7	4,4	4,3	4,2	4,0	3,9	4,1	4,0	4,0	3,9
Plasskm (mill)	706	695	668	683	686	651	635	614	600	572	593	571	577	568
Beleggsprosent (plass)	14 %	10 %	8 %	25 %	24 %	25 %	27 %	28 %	27 %	28 %	26 %	27 %	25 %	24 %
Avganger (i 1000)	421	425	429	464	462	464	392	379	373	360	363	360	366	367
Vogntimer (i 1000)	255	255	243	258	252	236	234	229	216	289	304	294	294	285
Reisehastighet km/t	18,7	18,5	18,6	17,9	18,5	18,8	18,4	18,3	19,0	19,0	19,0	19,0	18,3	17,8
Trasélengde km	40	40	40	40	40	41	43	43	41	40	41	41	41	39
Energiforbruk pr personkm (kwh)	0,36	0,33	0,45	0,14	0,14	0,12	0,12	0,13	0,12	0,12	0,15	0,14	0,16	0,19
ØKONOMISKE NØKKELTALL														
Trafikkinntekter (mill)	441	284	239	557	535	540	570	573	525	507	487	460	473	461
Tilskudd (mill)	706	824	848	485	493	466	412	387	431	461	459	482	409	422
Kostnader (mill) *	1152	1113	1089	1048	1033	1013	989	970	966	979	953	951	889	891
Intern effektivitet:														
Kostnad/avgang	2737	2619	2541	2258	2234	2181	2523	2557	2587	2717	2625	2641	2432	2428
Kostnad/plasskm	1,63	1,60	1,63	1,53	1,51	1,56	1,56	1,58	1,61	1,71	1,61	1,67	1,54	1,57
Ekstern effektivitet:														
Trafikkinntekt/reise	10,61	10,28	10,74	10,57	10,41	10,50	10,74	10,52	10,29	10,29	10,21	9,61	10,46	10,78
Trafikkinntekt/personkm	4,41	4,28	4,67	3,30	3,25	3,28	3,36	3,29	3,22	3,22	3,19	3,00	3,27	3,37
Trafikkinntekt/plasskm	0,62	0,41	0,36	0,82	0,78	0,83	0,90	0,93	0,87	0,89	0,82	0,81	0,82	0,81
Kostnad/reise	27,74	40,22	49,01	19,88	20,08	19,70	18,65	17,80	18,95	19,86	19,96	19,85	19,67	20,81
Kostnad/personkm	11,52	16,76	21,31	6,21	6,27	6,16	5,83	5,56	5,92	6,21	6,24	6,20	6,15	6,50

Effektivitetsdata omfatter bare Ruter AS' regnskapsførte kostnader.
Dermed faller kapitalkostnaden for infrastruktur i hovedsak utenfor.
Økonomiske tall er justert etter konsumprisindeksen.

* Kostnader inkl. trafikkreklame direkte til Sporveien (5,3 mill i 2022).

Nøkkeltall for buss totalt 2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
OPERASJONELLE NØKKELTALL													
Reiser (mill)	159	120	118	180	168	159	147	141	139	136	133	126	119
Personkm (mill)	759*	895	845	1454	1375	1308	1200	1127	1117	1093	1074	999	926
Vognkm (mill)	78,0	78,4	73,8	72,4	69,1	63,2	59,4	57,9	54,1	53,4	51,0	49,2	49,2
Plasskm (mill)	5404	5 461	5091**	3936	3764	3461	3220	3200	2891	2885	2721	2568	2567
Beleggsprosent (plass)	14 %*	16 %	17 %	37 %	37 %	38 %	37 %	35 %	39 %	38 %	39 %	39 %	36 %
Avganger (i 1000)	4975	4 997	4 821	4678	4360	3996	3634	3624	3355	3343	3089	2958	2904
Busstimer (i 1000)	2838	2 837	2 681	2638	2480	2252	2136	2091	1951	2316	2189	2137	2134
Reisehastighet km/t	27,5	27,6	27,5	27,4	27,8	28,0	27,8	27,7	27,7				
Energiforbruk pr personkm (kwh)	0,44*	0,40	0,41	0,25	0,27	0,23	0,27	0,28	0,27	0,26	0,27	0,30	0,31
Utslipp av fossilt CO2 kg/pr personkm	0,07*	0,02	0,03	0,03	0,04	0,03	0,04	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07
Utslipp av NOX g/pr personkm	0,06*	0,08	0,13	0,20	0,16	0,13	0,17	0,21	0,24	0,24	0,29	0,46	0,57
Utslipp av PM10 inkl. veistøv g/pr personkm	0,002*	0,002	0,003	0,003	0,001	0,001	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
ØKONOMISKE NØKKELTALL													
Trafikkinntekter (mill)	1750	1319	1337	2170	2040	1943	1734	1690	1640	1563	1523	1517	1380
Tilskudd (mill)	2472	2867	2790	1674	1344	1185	1227	1239	1211	1192	1179	1042	1029
Kostnader (mill)	4240	4209	4148	3867	3408	3155	2986	2951	2873	2785	2715	2574	2423
Intern effektivitet:													
Kostnad/avgang	852	842	860	827	782	790	822	814	856	833	879	870	834
Kostnad/plasskm	0,78	0,77	0,81**	0,98	0,91	0,91	0,93	0,92	0,99	0,97	1,00	1,00	0,94
Ekstern effektivitet:													
Trafikkinntekt/reise	10,99	10,96	11,37	12,07	12,16	12,24	11,80	12,01	11,76	11,51	11,43	12,04	11,58
Trafikkinntekt/personkm	2,31	1,47	1,58	1,49	1,48	1,49	1,44	1,50	1,47	1,43	1,42	1,52	1,49
Trafikkinntekt/plasskm	0,32	0,24	0,26**	0,55	0,54	0,56	0,54	0,53	0,57	0,54	0,56	0,59	0,54

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	:
Kostnad/reise	26,64	34,98	35,26	21,52	20,31	19,87	20,32	20,97	20,60	20,50	20,38	20,44	20,33	:
Kostnad/personkm	5,59	4,70	4,91	2,66	2,48	2,41	2,49	2,62	2,57	2,55	2,53	2,58	2,62	:

Økonomiske tall er justert etter konsumprisindeksen.

* Endret metode for beregning av personkilometer for regionbusser fra 2022. Tallene er derfor ikke sammenlignbare med tidligere år. Med gammel metode vil 2022-tallene vært følgende for buss totalt:

Personkm (mill): 1134

Beleggsprosent (plass): 16 %

Energiforbruk pr personkm: 0,30

Utslipp av fossilt CO2 kg/pr personkm: 0,05

Utslipp av NOX g/pr personkm: 0,04

Utslipp av PM10 inkl. veistøv g/pr personkm: 0,001

Trafikkinntekt/personkm: 1,56

Kostnad/personkm: 3,74

** Plasskilometer i 2020. Setekilometer frem til 2019.

Nøkkeltall for bybuss 2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
OPERASJONELLE NØKKELTALL														
Reiser (mill)	102	75	76	115	106	99	93	92	91	88	86	83	81	77
Personkm (mill)	337	263	257	554	508	477	447	440	436	422	413	399	387	353
Vognkm (mill)	27,4	27,4	26,6	26,9	25,1	23,4	22,4	23,2	21,0	21,6	21,0	20,5	21,4	20,7
Plasskm (mill)	2039	1967	1913	1890	1787	1670	1555	1640	1398	1455	1371	1278	1318	1283
Beleggsprosent (plass)	17 %	13 %	13 %	29 %	28 %	29 %	29 %	27 %	31 %	29 %	30 %	31 %	29 %	28 %
Avganger (i 1000)	2314	2292	2343	2360	2160	1966	1842	1936	1729	1810	1716	1754	1785	1723
Busstimer (i 1000)	1261	1248	1200	1221	1131	1038	988	1010	917	1324	1254	1251	1283	1243
Reisehastighet km/t	21,7	22,0	22,1	22,0	22,2	22,5	22,7	23,0	22,9	24,6	25,2	25,3	24,6	25,1
Energiforbruk pr personkm (kwh)	0,41	0,61	0,62	0,31	0,34	0,28	0,34	0,34	0,33	0,33	0,34	0,32	0,35	0,33
Utslipp av fossilt CO2 kg/pr personkm	0,03	0,05	0,07	0,04	0,04	0,04	0,06	0,07	0,07	0,05	0,08	0,07	0,08	0,07
Utslipp av NOX g/pr personkm	0,10	0,22	0,23	0,19		0,15	0,20	0,27	0,27	0,22	0,37	0,58	0,76	0,81
Utslipp av PM10 inkl. veistøv g/pr personkm	0,002	0,003	0,003	0,003		0,001	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
ØKONOMISKE NØKKELTALL														
Trafikkinntekter (mill)	1079	796	803	1201	1111	1044	1014	970	941	898	867	842	757	693
Tilskudd (mill)	783	993	1084	643	474	423	377	422	418	417	455	417	438	491
Kostnader (mill)	1878	1809	1906	1863	1606	1490	1411	1412	1377	1339	1330	1269	1203	1191
Intern effektivitet:														
Kostnad/avgang	812	789	813	790	744	758	766	729	796	740	775	724	674	693
Kostnad/plasskm	0,92	0,92	1,00	0,99	0,90	0,89	0,91	0,86	0,98	0,92	0,97	0,99	0,91	0,91
Ekstern effektivitet:														
Trafikkinntekt/reise	10,56	10,59	10,62	10,40	10,50	10,50	10,89	10,59	10,36	10,21	10,08	10,13	9,38	9,33
Trafikkinntekt/personkm	3,20	3,03	3,12	2,17	2,19	2,19	2,27	2,21	2,16	2,13	2,10	2,11	1,95	1,91

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	200
Trafikkinntekt/plasskm	0,53	0,40	0,42	0,64	0,62	0,63	0,65	0,59	0,67	0,62	0,63	0,66	0,57	0,5
Kostnad/reise	18,37	24,07	25,20	16,14	15,17	14,98	15,15	15,40	15,15	15,22	15,46	15,27	14,91	16,1
Kostnad/personkm	5,57	6,88	7,41	3,36	3,16	3,12	3,16	3,21	3,16	3,17	3,22	3,18	3,11	3,3

Økonomiske tall er justert etter konsumprisindeksen.

Nøkkeltall for regionbuss 2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
OPERASJONELLE NØKKELTALL														
Reiser (mill)	57	45	42	64	62	59	54	49	49	48	47	43	38	
Personkm (mill)	421*	632	588	900	867	831	753	687	681	671	661	600	539	
Vognkm (mill)	50,6	51,0	47,2	45,5	43,9	39,8	37,0	34,7	33,2	31,8	30,0	28,7	27,8	
Plasskm (mill)	3365	3494	3178**	2047	1977	1790	1665	1562	1493	1430	1350	1290	1249	
Beleggsprosent (plass)	12%*	18 %	19 %	44 %	44 %	46 %	45 %	44 %	46 %	47 %	49 %	46 %	43 %	
Avganger (i 1000)	2661	2705	2478	2318	2201	2030	1792	1690	1625	1533	1373	1204	1119	
Busstimer (i 1000)	1577	1589	1481	1417	1349	1214	1148	1082	1035	992	936	885	851	
Reisehastighet km/t	32,1	32,1	31,9	32,1	32,6	32,8	32,2	32,1	32,1	32,0	32,1	32,4	32,6	
Energiforbruk pr personkm (kwh)	0,47*	0,31	0,31	0,22	0,23	0,20	0,22	0,24	0,23	0,22	0,23	0,28	0,28	
Utslipp av fossilt CO2 kg/pr personkm	0,10*	0,01	0,01	0,02	0,06	0,03	0,03	0,04	0,05	0,07	0,06	0,06	0,07	
Utslipp av NOX g/pr personkm	0,02*	0,02	0,09	0,21		0,13	0,15	0,21	0,22	0,28	0,24	0,39	0,43	
Utslipp av PM10 inkl. veistøv g/pr personkm	0,002*	0,001	0,002	0,003		0,001	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	
ØKONOMISKE NØKKELTALL														
Trafikkinntekter (mill)	670	523	534	969	929	899	720	719	699	665	656	675	623	
Tilskudd (mill)	1689	1874	1706	1030	870	763	850	816	793	775	724	625	591	
Kostnader (mill)	2362	2400	2242	2004	1802	1665	1575	1539	1496	1447	1385	1305	1219	
Intern effektivitet:														
Kostnad/avgang	888	888	905	864	819	820	879	911	921	944	1008	1084	1089	
Kostnad/plasskm	0,70	0,69	0,71**	0,98	0,91	0,93	0,95	0,99	1,00	1,01	1,03	1,01	0,98	
Ekstern effektivitet:														
Trafikkinntekt/reise	11,78	11,59	12,71	15,07	15,00	15,14	13,39	14,66	14,36	13,89	13,90	15,77	16,20	
Trafikkinntekt/personkm	1,59	0,83	0,91	1,08	1,07	1,08	0,96	1,05	1,03	0,99	0,99	1,13	1,16	

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Trafikkinntekt/plasskm	0,20	0,15	0,17**	0,47	0,47	0,50	0,43	0,46	0,47	0,47	0,49	0,52	0,50	0,49
Kostnad/reise	41,50	53,15	53,37	31,17	29,10	28,06	29,27	31,36	30,76	30,19	29,33	30,47	31,70	32,10
Kostnad/personkm	5,61	3,80	3,81	2,23	2,08	2,00	2,09	2,24	2,20	2,16	2,10	2,18	2,26	2,31

Økonomiske tall er justert etter konsumprisindeksen.

* Endret metode for beregning av personkilometer for regionbusser fra 2022. Tallene er derfor ikke sammenlignbare med tidligere år. Med gammel metode vil 2022-tallene vært følgende for regionbuss:

Personkm (mill): 797

Beleggsprosent (plass): 24 %

Energiforbruk pr personkm: 0,25

Utslipp av fossilt CO2 kg/pr personkm: 0,05

Utslipp av NOX g/pr personkm: 0,01

Utslipp av PM10 inkl. veistøv g/pr personkm: 0,001

Trafikkinntekt/personkm: 0,86

Kostnad/personkm: 2,96

** Plasskilometer i 2020. Setekilometer frem til 2019.

Nøkkeltall for båt totalt 2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
OPERASJONELLE NØKKELTALL														
Reiser (mill)	3,6	2,6	2,6	4,4 [*]	4,4	3,9	4,6	4,4	4,2	4,4	4,5	4,4	4,2	4,1
Personkm (mill)	21	15	15,6	25,7	24,7	22,9	27,4	26,7	24,6	24,4	25,2	24,3	22,9	22,6
Båtkm (mill)	0,36	0,36	0,35	0,38	0,35	0,33	0,31	0,31	0,26	0,30	0,30	0,28	0,29	0,29
Plasskm (mill)	147	134	133	145	139	135	118	113	106	113	114	110	112	103
Beleggsprosent (plass)	14 %	11 %	12 %	18 %	18 %	17 %	23 %	24 %	23 %	22 %	22 %	22 %	20 %	22 %
Avganger (i 1000)	45,3	43,0	44,5	47,9	48,3	45,7	43,4	42,0	37,3					
Båttimer (i 1000)	20,6	21,1	21,1	23,5	21,7	19,8	17,5	17,3	16,2					
Energiforbruk pr personkm (kwh)	0,92	1,27	1,52	1,29	1,15	1,44	1,08	1,15	1,15	1,13	1,13	1,03	1,30	1,14
Utslipp av fossilt CO2 kg/pr personkm	0,15	0,22	0,28	0,29	0,25	0,30	0,23	0,25	0,25	0,24	0,24	0,25	0,31	0,28
Utslipp av NOX g/pr personkm	0,00					2,30	2,07	2,26	2,12	2,12	2,11	2,24	2,59	3,53
Utslipp av PM10 g/pr personkm						0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05
ØKONOMISKE NØKKELTALL														
Trafikkinntekter (mill)	41	30	33	61	60	66	59	62	58	58	59	67	79	81
Tilskudd (mill)	179	220	216	178	173	161	175	182	150	130	126	102	98	81
Kostnader (mill)	220	249	249	239	234	227	235	244	208	188	185	170	177	162
Intern effektivitet:														
Kostnad/avgang	4858	5794	5605	5000	4832	4969	5403	5797	5577					
Kostnad/plasskm	1,50	1,86	1,88	1,65	1,69	1,68	2,00	2,15	1,96	1,66	1,62	1,55	1,57	1,57
Ekstern effektivitet:														
Trafikkinntekt/reise	11,46	11,36	12,67	14,09	13,79	16,74	12,93	13,97	13,69	13,01	13,12	15,45	18,82	19,70
Trafikkinntekt/personkm	1,94	1,95	2,13	2,39	2,44	2,87	2,16	2,32	2,35	2,36	2,32	2,77	3,45	3,59
Trafikkinntekt/plasskm	0,28	0,22	0,25	0,42	0,44	0,49	0,50	0,55	0,54	0,51	0,51	0,61	0,70	0,79
Kostnad/reise	61,90	95,88	94,93	55,00	53,39	57,85	51,30	54,90	49,32	42,26	41,39	38,98	42,13	39,26

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Kostnad/personkm	10,48	16,50	15,94	9,32	9,44	9,90	8,56	9,13	8,46	7,68	7,33	6,99	7,71	7,16

Økonomiske tall er justert etter konsumprisindeksen.

* Metodeendringer i antall reiser "Båt tidl. Akershus" påvirker antall båtreiser totalt, se fotnote "Båt Viken (tidl. Akershus)"

Nøkkeltall for båt tidl. Akershus 2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
OPERASJONELLE NØKKELTALL														
Reiser (mill)	2,7	2,0	2,15	3,5*	3,2	3,1	3,8	3,7	3,5	3,4	3,5	3,4	3,2	3,1
Personkm (mill)	18,6	13,2	14,1	22,9	21,0	20,2	24,9	24,3	23,1	22,2	23,3	22,3	20,7	20,5
Båtkm (mill)	0,28	0,28	0,27	0,29	0,27	0,26	0,24	0,25	0,22	0,21	0,21	0,20	0,20	0,20
Plasskm (mill)	121	114	114	125	118	117	100	99	95	95	96	93	96	86
Beleggsprosent (plass)	15 %	12 %	12 %	18 %	18 %	17 %	25 %	25 %	24 %	23 %	24 %	24 %	22 %	24 %
Avganger (i 1000)	36,0	34,2	35,3	35,6	35,3	33,6	31,6	34,0	28,8	28,4	28,4	27,2	27,2	27,4
Båttimer (i 1000)	13,7	13,4	13,5	16,1	14,0	12,9	10,9	11,0	10,8	11,7	10,6	11,6	10,2	14,6
Energiforbruk pr personkm (kwh)	0,92	1,32	1,57	1,35	1,24	1,51	1,09	1,17	1,15	1,15	1,13	1,02	1,32	1,15
Utslipp av fossilt CO2 kg/pr personkm	0,17	0,24	0,31	0,33	0,25	0,30	0,23	0,25	0,25	0,24	0,24	0,25	0,31	0,29
Utslipp av NOX g/pr personkm	0,00			2,66		2,07	1,86	2,03	1,96	1,87	1,83	1,97	2,33	3,38
Utslipp av PM10 g/pr personkm						0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05
ØKONOMISKE NØKKELTALL														
Trafikkinntekter (mill)	32	23	27	53	48	57	51	54	51	47	49	57	60	62
Tilskudd (mill)	144	168	168	131	129	117	131	135	114	106	104	80	85	69
Kostnader (mill)	176	192	195	183	177	174	183	190	165	153	153	137	145	131
Intern effektivitet:														
Kostnad/avgang	4892	5598	5522	5150	5014	5187	5773	5588	5727	5376	5387	5031	5335	4797
Kostnad/plasskm	1,46	1,68	1,71	1,46	1,50	1,49	1,82	1,91	1,73	1,61	1,60	1,48	1,52	1,53
Ekstern effektivitet:														
Trafikkinntekt/reise	11,82	11,60	12,79	15,09	15,17	18,59	13,49	14,69	14,40	13,93	13,93	16,69	18,95	19,98
Trafikkinntekt/personkm	1,75	1,77	1,95	2,30	2,31	2,83	2,05	2,24	2,19	2,12	2,12	2,54	2,88	3,04
Trafikkinntekt/plasskm	0,27	0,20	0,24	0,42	0,41	0,49	0,51	0,55	0,53	0,49	0,51	0,61	0,63	0,73
Kostnad/reise	64,09	95,16	90,88	52,61	55,48	56,63	48,16	51,23	46,86	45,22	43,20	40,47	45,88	42,10

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Kostnad/personkm	9,47	14,48	13,83	8,01	8,44	8,62	7,33	7,80	7,13	6,88	6,58	6,16	6,98	6,41

Økonomiske tall er justert etter konsumprisindeksen.

* Ny metodendring i 2019, benytter automatiske tellinger.

Nøkkeltall for båt Oslo 2022

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	200
OPERASJONELLE NØKKELTALL														
Reiser (mill)	0,8	0,6	0,5	0,9	1,2	0,8	0,8	0,7	0,7	1,1	0,9	1,0	1,0	1,
Personkm (mill)	2,6	1,9	1,5	2,8	3,8	2,7	2,5	2,4	1,5	2,2	1,9	2,0	2,2	2,
Båtkm (mill)	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,08	0,07	0,06	0,04	0,09	0,09	0,08	0,08	0,0
Plasskm (mill)	26	20	18	20	20	18	17	14	10	18	18	17	17	1
Beleggsprosent (plass)	10 %	9 %	8 %	14 %	19 %	15 %	14 %	17 %	14 %	12 %	11 %	12 %	13 %	12 %
Avganger (i 1000)	9,3	8,8	9,1	12,3	13,1	12,1	11,8	8,1	8,5					
Båttimer (i 1000)	6,9	7,6	7,6	7,4	7,7	7,0	6,6	6,3	5,4					
Energiforbruk pr personkm (kwh)	0,97	0,91	1,08	0,73	0,67	0,88	0,92	0,97	1,00	0,97	1,15	1,10	1,07	1,0
Utslipp av fossilt CO2 kg/pr personkm	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,26	0,25	0,30	0,29	0,28	0,2
Utslipp av NOX g/pr personkm	0,00					3,98	4,14	4,58	4,70	4,56	5,41	5,19	5,05	4,9
Utslipp av PM10 g/pr personkm						0,04	0,04	0,06	0,06	0,06	0,07	0,06	0,06	0,0
ØKONOMISKE NØKKELTALL														
Trafikkinntekter (mill)	8	6	6	9	12	9	8	8	7	11	9	11	19	1
Tilskudd (mill)	36	51	48	47	45	44	44	46	36	24	22	22	13	1
Kostnader (mill)	44	57	54	56	57	53	52	54	43	35	32	33	32	3
Intern effektivitet:														
Kostnad/avgang	4727	6561	5924	4567	4338	4363	4412	6676	5070					
Kostnad/plasskm	1,69	2,89	2,98	2,83	2,77	2,89	2,98	3,81	4,12	1,93	1,78	1,93	1,91	1,7
Ekstern effektivitet:														
Trafikkinntekt/reise	10,23	10,52	12,15	10,07	10,06	10,04	10,24	10,34	10,13	10,06	9,98	11,11	18,45	18,8
Trafikkinntekt/personkm	3,18	3,29	3,80	3,15	3,15	3,14	3,20	3,23	4,82	4,79	4,75	5,29	8,78	8,9
Trafikkinntekt/plasskm	0,32	0,31	0,32	0,44	0,58	0,47	0,46	0,54	0,68	0,59	0,52	0,63	1,14	1,0
Kostnad/reise	54,45	98,38	113,10	64,59	47,75	62,30	66,46	73,33	61,73	32,79	34,41	33,77	30,75	30,4

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	200
Kostnad/personkm	16,91	30,74	35,34	20,19	14,92	19,47	20,77	22,91	29,39	15,61	16,38	16,08	14,64	14,4

Økonomiske tall er justert etter konsumprisindeksen.

Fra 2014 omfatter Båt Oslo kun øybåtene, da vi ikke lenger har noen takstavgift med Bygdøyfergene.

Nøkkeltall for tog 2022

	2022	2021 **	2020	2019	2018	2017 *	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
OPERASJONELLE NØKKELTALL													
Reiser med tog totalt (mill.)	36,32	23,05	23,64	42,15	41,5	39,4	39,9	39,6	37,1	34,6	32,3	26,5	26,0
Reiser med tog Akershus/Grensekryssende (mill.)	28,95	18,31	18,61	33,11	32,4	30,5	30,7	30,4	28,0	26,2	24,4	21,2	20,8
Reiser med tog Oslo (mill.)	7,37	4,74	5,03	9,04	9,1	8,9	9,2	9,2	9,1	8,5	7,8	5,4	5,3
ØKONOMISKE NØKKELTALL													
Inntektsfordeling (i 1000)	1118	1096	1085	1085	1013	975	908	972	830	780	724	750	710
Prisdifferanse (i 1000)	86	88	87	112	84	84	145	172	147	122	115	35	7
Sum inntektsfordeling og prisdifferanse (i 1000)	1204	1184	1172	1197	1097	1060	1053	1145	978	902	839	785	717
Inntektsfordeling og prisdifferanse/reise	33,15	51,35	49,58	28,40	26,44	26,87	26,39	28,90	26,37	26,05	26,00	29,57	27,52

* Antall reiser med tog i 2016 ble oppgitt for høyt, derfor blir det en nedgang i antall reiser fra 2016-2017.

Det betyr at antall reiser i 2017 er korrekt, mens utvikling 2016-2017 er feil.

** Fra 2021 inkluderer antall reiser med tog også påstigende i Oslo og tidl. Akershus på Gjøvikbanen.

Endret tellemetode for passasjertall fra 2012. Passjertallene er derfor ikke sammenlignbare med tidligere år.

